

Z A K O N

O POTVRĐIVANJU SPORAZUMA O VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU IZMEĐU VLADE REPUBLIKE SRBIJE I VLADE KRALJEVINE SAUDIJSKE ARABIJE

Član 1.

Potvrđuje se Sporazum o vazdušnom saobraćaju između Vlade Republike Srbije i Vlade Kraljevine Saudijske Arabije, sačinjen u Beogradu, 3. jula 2025. godine, u originalu na srpskom, arapskom i engleskom jeziku.

Član 2.

Tekst Sporazuma o vazdušnom saobraćaju između Vlade Republike Srbije i Vlade Kraljevine Saudijske Arabije, u originalu na srpskom jeziku glasi:

SPORAZUM O VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU
IZMEĐU
VLADE REPUBLIKE SRBIJE
I
VLADE KRALJEVINE SAUDIJSKE ARABIJE

PREAMBULA

Vlada Republike Srbije i Vlada Kraljevine Saudijske Arabije (u daljem tekstu: strane ugovornice);

Budući da su strane ugovornice Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, otvorene za potpisivanje u Čikagu 7. decembra 1944. godine;

U želji da unaprede međunarodni vazduhoplovni sistem koji je zasnovan na tržišnom nadmetanju avio-prevozilaca, uz minimalno uplitanje i regulisanje od strane država;

U želji da olakšaju širenje mogućnosti u međunarodnom vazdušnom saobraćaju;

Prihvatajući da efikasan i konkurentan međunarodni vazdušni saobraćaj unapređuje trgovinu, dobrobit korisnika i ekonomski razvoj;

U želji da avio-prevoziocima omoguće da putnicima i špediterima ponude različite mogućnosti za pružanje usluga po najnižim cenama koje nisu diskriminatorne i ne predstavljaju zloupotrebu dominantne pozicije na tržištu, kao i u želji da podstaknu avio-prevozioce da razviju i primene nove i konkurentne cene; i

U želji da obezbede najviši stepen bezbednosti i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu u međunarodnom vazdušnom saobraćaju i ponovo potvrđujući veliku zabrinutost zbog aktivnosti i pretnji koje ugrožavaju bezbednost vazduhoplova, bezbednost ljudi i imovine, nepovoljno utiču na obavljanje vazdušnog saobraćaja i podrivaju poverenje javnosti u bezbednost civilnog vazduhoplovstva;

Dogovorile su se o sledećem:

Član 1.

Definicije

Za potrebe ovog sporazuma, ako drugačije nije utvrđeno:

- a) izraz „Konvencija” označava Konvenciju o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, otvorenu za potpisivanje u Čikagu 7. decembra 1944. godine, a obuhvata i svaki Aneks usvojen prema članu 90. Konvencije, kao i svaku izmenu i dopunu Aneksa ili Konvencije prema čl. 90. i 94. Konvencije, ako su ti Aneksi i izmene i dopune stupile na snagu u državama obe strane ugovornice;
- b) izraz „Sporazum” označava ovaj sporazum, Aneks uz Sporazum i svaki protokol kojim se menja i dopunjuje Sporazum ili Aneks;
- v) izraz „organi nadležni za vazdušni saobraćaj” označava, za Republiku Srbiju, Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije, a za Kraljevinu Saudijsku Arabiju, Generalnu civilnu vazduhoplovnu vlast, ili u oba slučaja, svako drugo lice ili telo, ovlašćeno da obavlja funkcije koje sada obavljaju navedeni nadležni organi;
- g) izraz „određeni avio-prevoznik” označava avio-prevoznika koji je određen i ovlašćen prema odredbama člana 3.(Određivanje avio-prevoznika i izdavanje dozvola) ovog sporazuma;
- d) izraz „teritorija” ima značenje koje je određeno u članu 2. Konvencije;
- đ) izrazi „vazdušni saobraćaj”, „međunarodni vazdušni saobraćaj”, „avio-prevoznik” i „zaustavljanje u nekomercijalne svrhe” imaju značenja koja su određena u članu 96. Konvencije;
- e) izraz „kapacitet”, u odnosu na vazduhoplov, označava plaćeni teret tog vazduhoplova koji se prevozi na liniji ili delu linije, a u odnosu na ugovoreni saobraćaj označava kapacitet vazduhoplova koji se koristi u tom saobraćaju, pomnožen frekvencijom obavljanja saobraćaja tog vazduhoplova u određenom periodu na liniji ili delu linije;
- ž) izraz „utvrđene linije” označava linije koje su utvrđene u Aneksu ovog sporazuma;
- z) izraz „ugovoreni saobraćaj” označava redovni međunarodni vazdušni saobraćaj koji se obavlja na utvrđenim linijama u cilju prevoza putnika, prtljaga, robe i pošte, odvojeno ili u kombinaciji;
- i) izraz „tarifa” označava cene koje se plaćaju za prevoz putnika, prtljaga i robe i uslove prema kojima se te cene primenjuju, uključujući cene i uslove za agencijske i druge pomoćne usluge, ali izuzimajući naknadu i uslove za prevoz pošte;
- j) izraz „rezervni delovi” označava predmete namenjene za popravku ili zamenu na vazduhoplovu, uključujući motore;
- k) izraz „redovna oprema” označava potrošne predmete, osim zaliha i rezervnih delova, koji se koriste na vazduhoplovu tokom leta, uključujući opremu za pružanje prve pomoći i preživljavanje;
- l) izraz „naknade korisnika” označava naknade koje su uvedene avio-prevoznicima za korišćenje aerodroma, sredstava za vazdušnu plovību ili sredstava i usluga za vazduhoplovnu bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;
- m) izraz „intermodalni saobraćaj” označava javni prevoz vazduhoplovom i jednim ili više vidova kopnenog prevoza putnika, prtljaga, tereta i pošte, posebno ili u kombinaciji, uz nadoknadu ili u zakup;
- n) izraz „avio-prevoznik koji učestvuje u saobraćaju” označava avio-prevoznika koji prodaje usluge u vazdušnom saobraćaju pod svojom oznakom na letovima koje obavlja drugi avio-prevoznik posredstvom aranžmana podele koda.

Član 2.

Davanje prava

1. Svaka strana ugovornica daje drugoj strani ugovornici prava predviđena ovim sporazumom radi obavljanja ugovorenog saobraćaja na utvrđenim linijama.
2. Određeni avio-prevozioci država strana ugovornica tokom obavljanja ugovorenog saobraćaja na utvrđenim linijama imaju sledeća prava:
 - a) da lete bez sletanja preko teritorije države druge strane ugovornice;
 - b) da sleću na teritoriju države druge strane ugovornice u nekomercijalne svrhe; i
 - v) da pri obavljanju ugovorenog saobraćaja sleću na teritoriju druge strane ugovornice u mestima utvrđenim u Redu letenja datom u Aneksu ovog sporazuma, radi ukrcavanja i/ili iskrcavanja putnika, robe i pošte, odvojeno ili u kombinaciji.
3. Odredbe ovog člana ne daju pravo određenom avio-prevoziocu jedne ili druge strane ugovornice da ukrcava putnike ili utovara robu i poštu koji se prevoze, uz nadoknadu, između mesta na teritoriji države druge strane ugovornice.

Član 3.

Određivanje avio-prevozilaca i izdavanje dozvola

1. Svaka strana ugovornica ima pravo da odredi jednog ili više avio-prevozilaca za obavljanje ugovorenog saobraćaja na utvrđenim linijama i da o tome, pisanim putem, obavesti drugu stranu ugovornicu.
2. Po prijemu obaveštenja iz stava 1. ovog člana, organi nadležni za vazdušni saobraćaj države druge strane ugovornice, u skladu sa odredbama ovog člana, bez odlaganja izdaju određenom avio-prevoziocu odgovarajuću dozvolu za obavljanje saobraćaja, pod uslovom da:
 - a) u slučaju avio-prevozioca koga je odredila Republika Srbija, većinsko vlasništvo i stvarnu kontrolu nad avio-prevoziocem ima Republika Srbija i/ili njeni državljani; i
 - b) u slučaju avio-prevozioca koga je odredila Kraljevina Saudijska Arabija, većinsko vlasništvo i stvarnu kontrolu nad avio-prevoziocem ima Kraljevina Saudijska Arabija i/ili njeni državljani;
 - v) strana ugovornica koja određuje avio-prevozioca postupa u skladu sa odredbama člana 13 (Obezbeđivanje u vazduhoplovstvu) i člana 14. (Vazduhoplovna bezbednost) ovog sporazuma;
 - g) avio-prevozilac postupa u skladu sa zakonima i propisima koje u pogledu obavljanja međunarodnog vazdušnog saobraćaja opravdano primenjuje ta strana ugovornice, u skladu sa Konvencijom;
 - d) avio-prevozilac na neki drugi način obavlja ugovoreni saobraćaj u skladu sa uslovima predviđenim ovim sporazumom.
3. Avio-prevozilac, određen i ovlašćen prema odredbama ovog člana, može u svakom trenutku da otpočne obavljanje ugovorenog saobraćaja, ako su ispunjeni ostali uslovi predviđeni ovim sporazumom.

Član 4

Povlačenje i obustava dozvole za obavljanje saobraćaja

1. Svaka strana ugovornica ima pravo da povuče dozvolu za obavljanje saobraćaja ili obustavi korišćenje prava utvrđenih u članu 2. ovog sporazuma, ili da određenom avio-prevoziocu države druge strane ugovornice propiše uslove za korišćenje tih prava, ako

a) nije uverena da:

- u slučaju određenog avio-prevozioca Republike Srbije, vlasništvo znatnijeg obima i stvarnu kontrolu nad tim avio-prevoziocem ima Republika Srbija i/ili njeni državljani; i
- u slučaju određenog avio-prevozioca Kraljevine Saudijske Arabije, vlasništvo znatnijeg obima i stvarnu kontrolu nad tim avio-prevoziocem ima Kraljevina Saudijska Arabija i/ili njeni državljani;

b) strana ugovornica koja određuje avio-prevozioca ne postupa u skladu sa odredbama člana 13 (Obezbeđivanje u vazduhoplovstvu) i člana 14. (Vazduhoplovna bezbednost) ovog sporazuma;

v) avio-prevozilac ne postupa u skladu sa zakonima i propisima koje u pogledu obavljanja međunarodnog vazdušnog saobraćaja opravdano primenjuje ta strana ugovornice, u skladu sa Konvencijom;

g) avio-prevozilac na neki drugi način ne obavlja ugovoreni saobraćaj u skladu sa uslovima predviđenim ovim sporazumom.

2. Ukoliko neposredno povlačenje dozvole za obavljanje saobraćaja, obustava prava ili uvođenje uslova navedenih u stavu 1. ovog člana nije neophodno radi sprečavanja daljeg kršenja zakona i propisa, to pravo se koristi tek posle konsultacija sa drugom stranom ugovornicom, u skladu sa odredbama člana 19. (Konsultacije) ovog sporazuma.

Član 5.

Primena zakona i propisa

1. Zakoni i propisi države jedne strane ugovornice kojima se uređuje ulazak, boravak i odlazak sa teritorije njene države vazduhoplova koji obavljaju međunarodni vazdušni saobraćaj i navigacija tih vazduhoplova dok su na teritoriji njene države, primenjuju se i na vazduhoplove određenog avio-prevozioca države druge strane ugovornice.

2. Zakoni i propisi države jedne strane ugovornice koji se odnose na ulazak, boravak i odlazak sa teritorije njene države putnika, prtljaga, posada, pošte i robe, a koje se odnose na formalnosti u vezi sa ulaskom, useljenjem, pasošima, carinom, valutom i zdravstvenim merama, primenjuju se na putnike, posade, prtljag, poštu i robu koji se prevoze vazduhoplovom određenog avio-prevozioca države druge strane ugovornice, dok su na navedenoj teritoriji.

3. Nijedna strana ugovornica ne daje nikakve prednosti avio-prevoziocu svoje države nad određenim avio-prevoziocem države druge strane ugovornice u pogledu primene zakona i propisa predviđenih ovim članom.

Član 6.

Priznavanje potvrda i dozvola

1. Potvrde o plovidbenosti, potvrde o osposobljenosti i dozvole koje su izdali ili priznali kao važeće organi nadležni za vazdušni saobraćaj države jedne strane ugovornice, a čija važnost nije istekla, druga strana ugovornica priznaje kao važeće radi obavljanja ugovorenog saobraćaja na utvrđenim linijama, pod uslovom da su zahtevi prema kojim su te potvrde ili dozvole izdate ili priznate jednaki ili viši od minimalnih standarda koji su utvrđeni, ili mogu da se utvrde prema Konvenciji.
2. U slučaju da se prava i uslovi iz dozvola ili potvrda navedenih u stavu 1. ovog člana, koje svakom licu, ili određenom avio-prevoziocu, ili vazduhoplovu koji se koristi u ugovorenom saobraćaju izdaju organi nadležni za vazdušni saobraćaj države jedne strane ugovornice, razlikuju od minimalnih standarda utvrđenih prema Konvenciji, a razlika je prijavljena Međunarodnoj organizaciji civilnog vazduhoplovstva, druga strana ugovornica može da zahteva konsultacije između organa nadležnih za vazdušni saobraćaj radi razjašnjenja konkretnih slučajeva.
3. Svaka strana ugovornica zadržava pravo da, za letove iznad teritorije svoje države, odbije da prizna kao važeće potvrde o osposobljenosti i dozvole koje je njenim državljanima izdao ili priznao nadležni organ države druge strane ugovornice ili neke druge države.

Član 7.

Oslobađanje od plaćanja carinskih dažbina, naknada i taksa

1. Vazduhoplov koji u međunarodnom vazdušnom saobraćaju koristi određeni avio-prevozilac države jedne strane ugovornice, kao i njihova redovna oprema, zalihe goriva i maziva, rezervni delovi i zalihe vazduhoplova (uključujući hranu, piće i duvan) koji se nalaze na vazduhoplovu, oslobođeni su od carinskih i drugih uvoznih dažbina, troškova pregleda i drugih sličnih naknada i taksa po dolasku na teritoriju države druge strane ugovornice, pod uslovom da ta oprema, rezervni delovi i zalihe ostanu na vazduhoplovu dok ne napuste teritoriju države te strane ugovornice.
2. Od dažbina, naknada i taksa iz stava 1. ovog člana, izuzev naknada za učinjene usluge, oslobađaju se:
 - a) gorivo i mazivo namenjeno za snabdevanje vazduhoplova kojeg u ugovorenom saobraćaju koristi određeni avio-prevozilac države druge strane ugovornice, čak i kada ove zalihe treba da se iskoriste na delu linije iznad teritorije strane ugovornice na kojoj su unete na vazduhoplov;
 - b) rezervni delovi i redovna oprema uneti na teritoriju jedne strane ugovornice unutar područja aerodroma, radi održavanja ili popravke vazduhoplova kojeg u ugovorenom saobraćaju koristi određeni avio-prevozilac države druge strane ugovornice;
 - v) zalihe vazduhoplova unete na vazduhoplov na teritoriji jedne ili druge strane ugovornice unutar područja aerodroma, u granicama određenim od strane organa nadležnih za vazdušni saobraćaj države te strane ugovornice, a namenjene za korišćenje na vazduhoplovu kojim se obavlja ugovoreni saobraćaj određenog avio-prevozioca države druge strane ugovornice;

- g) reklamni materijal, uniforme i dokumenta avio-prevozioca koji nemaju tržišnu vrednost i koje određeni avio-prevozilac države druge strane ugovornice koristi na teritoriji druge strane ugovornice;

Predmeti navedeni u ovom stavu, mogu da se drže pod carinskim nadzorom ili kontrolom.

3. Redovna oprema vazduhoplova, materijali, zalihe i rezervni delovi vazduhoplova zadržani na vazduhoplovu koji koristi određeni avio-prevozilac države jedne ili druge strane ugovornice, mogu da se iskrcavaju na teritoriju države druge strane ugovornice samo uz saglasnost nadležnih carinskih organa države te druge strane ugovornice. U tom slučaju, takva oprema i predmeti stavljaju se pod carinski nadzor, do trenutka dok ne napuste teritoriju te strane ugovornice ili se stavljaju u neki od carinski dozvoljenih postupaka, u skladu sa carinskim propisima.

4. Oslobođanja predviđena ovim članom takođe se primenjuju u situacijama kada određeni avio-prevozilac države jedne strane ugovornice zakluče sa drugim avio-prevoziocem sporazume o pozajmljivanju ili prenosu predmeta navedenih u stavu 1. ovog člana na teritoriju države druge strane ugovornice, pod uslovom da ta druga strana ugovornica daje slična oslobođanja i tom drugom avio-prevoziocu.

Član 8.

Principi kojima se uređuje obavljanje ugovorenog saobraćaja

1. Određeni avio-prevozioci države obe strane ugovornice imaju pravične i jednake mogućnosti za obavljanje ugovorenog saobraćaja na određenim linijama.
2. Prilikom obavljanja ugovorenog saobraćaja, određeni avio-prevozilac države svake strane ugovornice uzima u obzir interese avio-prevozioca države druge strane ugovornice, kako ne bi ugrožavao saobraćaj koji taj avio-prevozilac obezbeđuje na celoj liniji ili delu iste linije.
3. Ugovoreni saobraćaj koji obezbeđuju određeni avio-prevozioci država strana ugovornica ima za cilj obezbeđivanje kapaciteta, pri opravdanom faktoru opterećenja, koji odgovara tekućim i opravdano predviđenim zahtevima za prevoz putnika, tereta, prtljaga i pošte između teritorije država strane ugovornice koja je odredila avio-prevozioca i teritorije države druge strane ugovornice. Prevoz putnika i tereta, uključujući i poštu koji se ukrcavaju i iskrcavaju u mestima na utvrđenim linijama na teritorijama država koje ne određuju avio-prevozioca međusobno dogovaraju države strane ugovornice, budući da se kapacitet odnosi na:
 - a) zahteve saobraćaja za teritoriju i sa teritorije države strane ugovornice koja je odredila avio-prevozioca;
 - b) zahteve saobraćaja u oblasti kroz koju ugovoreni saobraćaj prolazi, nakon uzimanja u obzir ostalih saobraćajnih usluga koje su uspostavili avio-prevozioci država u toj oblasti;
 - v) zahteve za dalja odredišta.
4. Određeni avio-prevozilac države jedne ili druge strane ugovornice najkasnije šezdeset (60) dana od datuma otpočinjanja ugovoreno saobraćaja dostavlja na saglasnost predloženi red letenja organima nadležnim za vazdušni saobraćaj države druge strane ugovornice. Navedeni redovi letenja treba da obuhvate i vrstu saobraćaja i vazduhoplova koji se koriste, kao i sve ostale relevantne informacije. Isto važi i za naknadne izmene. U posebnim slučajevima ovaj rok može biti skraćen, uz saglasnost navedenih nadležnih organa.

Član 9.

Tarife

1. Tarife, koje će određeni avio-prevozioci država strana ugovornica naplaćivati za obavljanje ugovorenog saobraćaja utvrđuju se na opravdanim nivoima, uz poštovanje svih relevantnih faktora, uključujući troškove obavljanja saobraćaja, opravdanu dobit, karakteristike saobraćaja i tarife drugih avio-prevozilaca koji obavljaju redovni vazdušni saobraćaj na celoj liniji ili delu iste linije.
2. Tarife, iz stava 1. ovog člana, ukoliko je to moguće, dogovaraju se na osnovu principa ponude i potražnje na tržištu.
3. Svaka strana ugovornica može da zahteva da organi nadležni za vazdušni saobraćaj njene države budu unapred obavešteni o tarifama koje se naplaćuju u ugovorenom saobraćaju, radi evidencije ili sprečavanja nekonkurentskog ponašanja na tržištu.
4. Bez ograničenja u pogledu primene zakona o konkurenciji i zaštiti potrošača u državama stranama ugovornicama, intervencije strana ugovornica se ograničavaju na:
 - a) sprečavanje neopravdano diskriminatornih tarifa ili prakse;
 - b) zaštitu potrošača od tarifa koje su neopravdano visoke ili neopravdano restriktivne zbog zloupotrebe dominantnog položaja ili ugovorene prakse između avio-prevozilaca; i
 - v) sprečavanje tarifa koje predstavljaju nekonkurentsko ponašanje na tržištu koje verovatno ili sigurno za cilj ima sprečavanje, ograničenje ili ugrožavanje konkurencije ili isključivanje konkurenta sa linije.
5. Nijedna strana ugovornica neće preduzimati jednostrane mere radi sprečavanja uvođenja ili produženja tarife koju su, za obavljanje ugovorenog saobraćaja, predložili za naplatu ili naplaćuju određeni avio-prevozioci države jedne ili druge strane ugovornice. Ukoliko jedna ili druga strana ugovornica smatra da bilo koja takva tarifa nije u skladu sa odredbama ovog člana, ona može zahtevati konsultacije i obavestiti drugu stranu ugovornicu o razlozima svog nezadovoljstva četrnaest (14) dana nakon što joj se tarifa dostavi na uvid. Ove konsultacije se održavaju najkasnije trideset (30) dana po prijemu zahteva.

Član 10.

Direktan tranzit

1. Putnici, prtljag i roba u direktnom tranzitu preko teritorije države jedne strane ugovornice, koji ne napuštaju prostor na aerodromu namenjen za tu svrhu, podležu samo uprošćenoj kontroli, osim u pogledu mera obezbeđivanja protiv akata nasilja, kao i prevoza narkotika i psihotropnih supstanci.
2. Prtljag i roba u direktnom tranzitu preko teritorije države jedne strane ugovornice oslobođeni su od carinskih dažbina, taksa i naknada na teritoriji države te strane ugovornice.

Član 11.

Naknade korisnika

1. Svaka strana ugovornica određuje aerodrom ili aerodrome na svojoj teritoriji koje koristi određeni avio-prevoznik države druge strane ugovornice na utvrđenim linijama i određenom avio-prevozniku države druge strane ugovornice obezbeđuje sredstva komunikacije, vazduhoplovna postrojenja i meteorološka sredstva, kao i druge usluge koje su potrebne za obavljanje ugovorenog saobraćaja.
2. Nijedna strana ugovornica ne uvodi, niti dozvoljava da se određenom avio-prevozniku države druge strane ugovornice uvedu naknade korisnika koje su veće od naknada koje se naplaćuju avio-prevozniku njene države koji sličnim vazduhoplovom obavlja sličan redovan međunarodni vazdušni saobraćaj i koristi s tim povezana sredstva i usluge.
3. Svaka strana ugovornica može da zahteva konsultacije o naknadama korisnika, kao i o svakoj izmeni naknada.

Član 12.

Komercijalne aktivnosti

1. Određeni avio-prevoznik države jedne strane ugovornice ima pravo da, na teritoriji države druge strane ugovornice, otvori predstavništvo u cilju promocije vazdušnog saobraćaja i prodaje usluga prevoza, kao i prodaje drugih pomoćnih proizvoda i pružanja usluga potrebnih za obavljanje vazdušnog saobraćaja, u skladu sa zakonima i propisima države te druge strane ugovornice.
2. Određeni avio-prevoznik države jedne strane ugovornice ima pravo da, u skladu sa zakonima i propisima države druge strane ugovornice kojima se reguliše ulazak, boravak i zapošljavanje, dovede i omogući rad rukovodećem, tehničkom, operativnom i drugom specijalizovanom osoblju potrebnom za obavljanje ugovorenog saobraćaja. Navedeno osoblje može, po izboru određenog avio-prevoznika ili avio-prevoznika države jedne strane ugovornice, biti sopstveno osoblje ili može da koristi usluge osoblja bilo koje druge organizacije, privrednog subjekta ili avio-prevoznika koji posluju na teritoriji države druge strane ugovornice i ovlašćeni su da pružaju takve usluge drugim avio-prevoznicima. U skladu sa zakonima i propisima, svaka strana ugovornica na recipročnim osnovama i uz minimalna odlaganja izdaje neophodne radne dozvole, vize i druga slična dokumenta predstavnicima i osoblju navedenim u ovom stavu.
3. Određeni avio-prevoznik države jedne strane ugovornice ima pravo da prodaje usluge prevoza na teritoriji države druge strane ugovornice koristeći sopstvena prevozna dokumenta, u skladu sa zakonima i propisima države te druge strane ugovornice. Prodaja se vrši neposredno u predstavništvima određenih avio-prevoznika, ili preko ovlašćenih agenata.
4. Svaka strana ugovornica daje određenom avio-prevozniku države druge strane ugovornice pravo da, na zahtev, a po izmirenju poreskih obaveza avio-prevoznika prema propisima države te strane ugovornice, slobodno prenese višak prihoda koji je ostvaren na teritoriji države te strane ugovornice u vezi sa obavljanjem međunarodnog vazdušnog saobraćaja.
5. Prenos se vrši u skladu sa zakonima i propisima države strane ugovornice sa čije teritorije se obavlja prenos sredstava i podleže samo uobičajenim naknadama koje banke naplaćuju za obavljanje takvih transakcija.

6. Ukoliko jedna strana ugovornica uvede ograničenja na prenos prihoda koje je ostvario određeni avio-prevoznik države druge strane ugovornice, drugopomenuta strana ima pravo da uvede recipročne mere određenom avio-prevozniku države prve strane ugovornice.

7. U slučaju da između strana ugovornica postoji sporazum o izbegavanju dvostrukog oporezivanja ili prenosu sredstava, primenjuju se odredbe tog sporazuma.

Član 13.

Obezbeđivanje u vazduhoplovstvu

1. U skladu sa svojim pravima i obavezama prema međunarodnom pravu, strane ugovornice ponovo potvrđuju da obaveza jedne strane prema drugoj da obezbeđuje civilno vazduhoplovstvo od nezakonitih radnji, predstavlja sastavni deo ovog sporazuma. Bez ograničavanja njihovih prava i obaveza prema međunarodnom pravu, strane ugovornice posebno postupaju u skladu sa odredbama Konvencije o krivičnim delima i nekim drugim aktima izvršenim u vazduhoplovima, potpisane u Tokiju, 14. septembra 1963. godine, Konvencije o suzbijanju nezakonite otmice vazduhoplova, potpisane u Hagu, 16. decembra 1970. godine, Konvencije o suzbijanju nezakonitih akata uperenih protiv bezbednosti civilnog vazduhoplovstva, potpisane u Montrealu, 23. septembra 1971. godine i Protokola o suzbijanju nezakonitih akata nasilja na aerodromima koji služe međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, kojim se dopunjuje Konvencija o suzbijanju nezakonitih akata uperenih protiv bezbednosti civilnog vazduhoplovstva, potpisanog u Montrealu, 24. februara 1988. godine i Konvencije o obeležavanju plastičnih eksploziva radi njihovog otkrivanja, otvorene za potpisivanje u Montrealu 1. marta 1991. godine, kao i bilo koje druge konvencije i protokola o obezbeđivanju u vazduhoplovstvu koji su obavezujući za strane ugovornice.

2. Strane ugovornice, na zahtev, pružaju jedna drugoj svu potrebnu pomoć radi sprečavanja nezakonitih otmica civilnih vazduhoplova i drugih nezakonitih radnji uperenih protiv bezbednosti tih vazduhoplova, njihovih putnika i posade, aerodroma i uređaja za vazдушnu plovību i bilo koje druge opasnosti uperene protiv obezbeđivanja civilnog vazduhoplovstva.

3. Strane ugovornice, u međusobnim odnosima, postupaju u skladu sa odredbama o obezbeđivanju u vazduhoplovstvu utvrđenim od strane Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva u Aneksima uz Konvenciju, u meri u kojoj se te odredbe o obezbeđivanju primenjuju na strane ugovornice i zahtevaju da korisnici vazduhoplova upisanih u registar njihove države ili korisnici vazduhoplova čije je sedište ili stalno boravište na teritoriji njihove države, kao i korisnici međunarodnih aerodroma na teritoriji njihove države, postupaju u skladu s navedenim odredbama o obezbeđivanju u vazduhoplovstvu.

4. Svaka strana ugovornica se slaže da od korisnika vazduhoplova iz stava 3. ovog člana može da zahteva da poštuju odredbe o obezbeđivanju u vazduhoplovstvu navedene u istom stavu koje druga strana ugovornica zahteva za ulazak na, odlazak sa ili za vreme boravka na teritoriji države druge strane ugovornice.

5. Svaka strana ugovornica omogućava da se na teritoriji njene države efikasno primenjuju mere za zaštitu vazduhoplova i pregled putnika, posada, ručnog prtljaga, prtljaga, robe i zaliha vazduhoplova pre i za vreme ukrcavanja ili utovara. Svaka strana ugovornica pozitivno razmatra svaki zahtev druge strane ugovornice za primenu opravdanih posebnih mera obezbeđivanja zbog određene pretnje.

6. U slučaju pojave nekog incidenta ili pretnje incidentom nezakonite otmice civilnog vazduhoplova ili nekih drugih nezakonitih akata uperenih protiv bezbednosti tih vazduhoplova, njihovih putnika i posade, aerodroma ili uređaja za

vazdušnu plovību, strane ugovornice pomažu jedna drugoj na taj način što olakšavaju komunikaciju i preduzimaju druge odgovarajuće mere za brzo i bezbedno okončanje takvog incidenta ili pretnje incidentom.

7. Ako jedna strana ugovornica ima problema u pogledu odredbi o obezbeđivanju u vazduhoplovstvu sadržanih u ovom članu, organi nadležni za vazdušni saobraćaj države jedne ili druge strane ugovornice mogu da zahtevaju hitne konsultacije za organima nadležnim za vazdušni saobraćaj države druge strane ugovornice, u skladu sa odredbama člana 19. (Konsultacije) ovog sporazuma.

Član 14.

Vazduhoplovna bezbednost

1. Svaka strana ugovornica može, u svako doba, da zahteva konsultacije o standardima bezbednosti, u svakoj oblasti koja se odnosi na posade, vazduhoplovne objekte, vazduhoplove ili njihovo korišćenje, koje je usvojila druga strana ugovornica. Konsultacije se održavaju u roku od trideset (30) dana od dana podnošenja zahteva.

2. Ukoliko, posle konsultacija, jedna strana ugovornica zaključi da druga strana ugovornica ne održava i ne sprovodi efikasno standarde bezbednosti u bilo kojoj od oblasti iz stava 1. ovog člana, koji su barem jednaki ili veći od minimalnih standarda utvrđenih u to vreme prema Konvenciji, prva strana ugovornica obaveštava drugu stranu ugovornicu o tim zaključcima i merama koje smatra potrebnim za usklađivanje sa tim minimalnim standardima, a druga strana ugovornica preduzima odgovarajuće mere. Ukoliko druga strana ugovornica ne preduzme odgovarajuće mere u roku od petnaest (15) dana od dana prijema obaveštenja ili u dužem roku koji može da se dogovori, nastaje osnov za primenu člana 4. (Povlačenje i obustava dozvole za obavljanje saobraćaja) ovog sporazuma.

3. U skladu sa članom 16. Konvencije, svaki vazduhoplov koji koristi određeni avio-prevoznik države jedne strane ugovornice u saobraćaju za teritoriju ili sa teritorije države druge strane ugovornice može, dok je na teritoriji države druge strane ugovornice, da bude podvrgnut pregledu od strane ovlašćenih predstavnika druge strane ugovornice, na vazduhoplovu i oko vazduhoplova, pod uslovom da to ne dovodi do neopravdanog kašnjenja u obavljanju saobraćaja. I pored obaveza navedenih u članu 33. Konvencije, cilj ovog pregleda je da se proverí važnost dokumenata vazduhoplova i dokumenata posade, kao i da se proverí da li oprema vazduhoplova i stanje vazduhoplova odgovaraju standardima utvrđenim u to vreme prema Konvenciji (u daljem tekstu „pregled na platformi”).

4. Ukoliko takav pregled na platformi ili niz pregleda na platformi daju povod za:

- a) ozbiljnu zabrinutost da neki vazduhoplov ili korišćenje nekog vazduhoplova nije u skladu sa minimalnim standardima utvrđenim u to vreme prema Konvenciji; ili
- b) ozbiljnu zabrinutost da postoji nedostatak efikasnog održavanja i sprovođenja standarda bezbednosti utvrđenih u to vreme prema Konvenciji,

strana ugovornica čiji ovlašćeni predstavnici vrše pregled može da zaključi, u skladu sa odredbama člana 33. Konvencije, da zahtevi prema kojima su potvrde ili dozvole tog vazduhoplova ili posade tog vazduhoplova izdate ili priznate ili zahtevi prema

kojima se taj vazduhoplov koristi nisu jednaki ili veći od minimalnih standarda utvrđenih prema Konvenciji.

5. U slučaju da pristup u cilju vršenja pregleda na platformi vazduhoplova koji koristi određeni avio-prevoziac države jedne strane ugovornice, u skladu sa stavom 3. ovog člana, bude uskraćen od strane predstavnika tog avio-prevozioca, ta druga strana ugovornica može da zaključi da nastaje ozbiljna zabrinutost, navedena u stavu 4. ovog člana i da donese zaključke navedene u tom stavu.

6. Svaka strana ugovornica zadržava pravo da odmah obustavi ili izmeni dozvolu za obavljanje saobraćaja određenom avio-prevoziocu države druge strane ugovornice u slučaju da zaključi, bilo na osnovu pregleda na platformi, niza pregleda na platformi, uskraćivanja pristupa radi pregleda na platformi, konsultacija ili na drugi način, da je neposredan postupak neophodan za bezbedno obavljanje saobraćaja.

7. Svaki postupak jedne strane ugovornice, u skladu sa st. 2. ili 6. ovog člana, obustavlja se kada prestanu da postoje razlozi za preduzimanje tih postupaka.

Član 15.

Dostavljanje statističkih podataka

Organi nadležni za vazdušni saobraćaj države jedne strane ugovornice dostavljaju organima nadležnim za vazdušni saobraćaj države druge strane ugovornice, na zahtev, informacije i statističke podatke koji se odnose na ugovoreni saobraćaj obavljen od strane određenih avio-prevozilaca za i sa teritorije države druga strane ugovornice i koje uobičajeno pripremaju i dostavljaju određeni avio-prevozioci ili organi nadležni za vazdušni saobraćaj. Podaci obuhvataju informacije o obimu, raspodeli, poreklu i odredištu saobraćaja. Dostava dodatnih statističkih podataka o saobraćaju, koje organi nadležni za vazdušni saobraćaj države jedne strane ugovornice mogu zahtevati od organa nadležnih za vazdušni saobraćaj države druge strane ugovornice, predmet je dogovora i saglasnosti dve strane ugovornice.

Član 16.

Zakup vazduhoplova

1. Jedna ili druga strana ugovornica može, za obavljanje saobraćaja definisanog ovim sporazumom, zabraniti korišćenje zakupljenih vazduhoplova, koji ne ispunjavaju zahteve predviđene članom 13 (Obezbeđivanje u vazduhoplovstvu) i članom 14. (Vazduhoplovna bezbednost) ovog sporazuma.

2. Shodno stavu 1. ovog člana, određeni avio-prevozioci država svake strane ugovornice mogu obavljati saobraćaj prema ovom sporazumu koristeći:

- a) vazduhoplov zakupljen bez posade od bilo kog preduzeća, uključujući i druge avio-prevoziocce;
 - b) vazduhoplov zakupljen sa posadom od drugih avio-prevozilaca države strane ugovornice;
 - v) vazduhoplov zakupljen sa posadom od avio-prevozilaca države druge strane ugovornice;
 - g) vazduhoplov zakupljen sa posadom od avio-prevozilaca treće države,
- pod uslovom da svio avio-prevozioci koji učestvuju u aranžmanima navedenim pod b),

v) i g) poseduju odgovarajuća odobrenja i ispunjavaju zahteve koje ovi aranžmani podrazumevaju.

3. Predloženi aranžmani zakupa podležu saglasnosti organa nadležnih za vazdušni saobraćaj država obe strane ugovornice. Određeni avio-prevoznik koji predlaže korišćenje zakupljenog vazduhoplova u najkraćem roku dostavlja svakoj strani ugovornici obaveštenje o uslovima predloženim za definisanje ovih aranžmanima.

4. Međutim, organi nadležni za vazdušni saobraćaj ne odlažu odobrenje aranžmana u kojim određeni avio-prevoznik ili avio-prevoznici države jedne ili druge strane ugovornice zakupljuju vazduhoplov u vanrednim situacijama, pod uslovom da navedeni aranžman ne traje duže od 90 dana i da su organi nadležni za vazdušni saobraćaj obavešteni o ovim aranžmanima, uključujući i prirodu vanredne situacije.

Član 17.

Intermodalni saobraćaj

Određeni avio-prevoznici država svake strane ugovornice imaju pravo da, u vezi sa obavljanjem ugovorenog saobraćaja, angažuju bilo koji vid kopnenog prevoza za i iz bilo kog mesta na teritorijama država strana ugovornica ili trećih država. Avio-prevoznici mogu, po nahođenju, samostalno obavljati kopneni prevoz ili ga posredstvom aranžmana, uključujući i aranžman podele koda, obavljati sa drugim prevoznicima. Ovakav intermodalni saobraćaj može biti ponuđen na celoj liniji ili u kombinaciji delimično vazdušnim, delimično kopnenim putem, pod uslovom da su putnici i špediteri obavešteni o svim pružaocima usluga predmetnog prevoza.

Član 18. Podela koda/Aranžmani o saradnji

1. U skladu sa zakonima i propisima države strane ugovornice koja ga određuje, određeni avio-prevoznik države jedne strane ugovornice može, pri obavljanju i održavanju ugovorenog saobraćaja na određenim linijama, da zaključuje komercijalne aranžmane o saradnji, uključujući i, ali ne ograničavajuće se na, aranžmane zajedničkog ulaganja, „block-space” ili podele koda sa:

- a) avio-prevoznikom ili avio-prevoznicima države te strane ugovornice; i/ili
- b) avio-prevoznikom ili avio-prevoznicima države druge strane ugovornice; i/ili
- v) avio-prevoznikom ili avio-prevoznicima treće države.

2. Prava navedena u stavu 1. ovog člana mogu biti korišćena samo pod uslovom da:

- a) svi avio-prevoznici imaju odgovarajuća saobraćajna prava i/ili odobrenja za obavljanje saobraćaja na liniji ili delu linije; i
- b) u pogledu prodaje putničkih karata, avio-prevoznik jasno naznači kupcu na mestu prodaje da je reč o aranžmanu podele koda, o tome koji avio-prevoznik će obavljati saobraćaj na svakom delu linije i sa kojim avio-prevoznikom ili avio-prevoznicima putnik stupa u ugovorni odnos.

3. Kapacitet koji određeni avio-prevoznik nudi kao prevoznik koji učestvuje u saobraćaju drugog avio-prevoznika ne uračunava se u ukupni kapacitet strane ugovornice koja određuje avio-prevoznika koji učestvuje u saobraćaju.

Član 19. Konzultacije

1. Bilo koja strana ugovornica ili organi nadležni za vazdušni saobraćaj njene države mogu, u svakom trenutku, da zahtevaju konsultacije sa drugom stranom ugovornicom ili sa organima nadležnim za vazdušni saobraćaj njene države.
2. Konsultacije koje zahteva jedna od strana ugovornica ili organi nadležni za vazdušni saobraćaj njene države, započinju u roku od šezdeset (60) dana od dana prijema pisanog zahteva, osim ako se drukčije ne dogovori.

Član 20. Rešavanje sporova

1. Ukoliko između strana ugovornica dođe do spora u pogledu tumačenja ili primene ovog sporazuma, strane ugovornice nastoje, pre svega, da spor reše pregovorima.
2. Ukoliko strane ugovornice ne reše spor pregovorima, mogu isti uputiti na odlučivanje određenom licu ili telu. Ukoliko se o tome ne dogovore, spor se, na zahtev jedne ili druge strane ugovornice, podnosi na odlučivanje Arbitražnom sudu koji se sastoji od tri arbitra, od kojih po jednog imenuje svaka strana ugovornica, a tako imenovani arbitri određuju trećeg arbitra. Svaka strana ugovornica imenuje jednog arbitra u roku od šezdeset (60) dana od dana kada jedna ili druga strana ugovornica primi, diplomatskim putem, od druge obaveštenje kojim se zahteva arbitraža spora pred takvim sudom, a treći arbitar se određuje u roku od narednih šezdeset (60) dana. Ukoliko jedna ili druga strana ugovornica ne imenuje arbitra u navedenom roku ili ako treći arbitar ne bude određen u navedenom roku, jedna ili druga strana ugovornica može da zahteva od predsednika Saveta Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva da odredi arbitra ili arbitre, u zavisnosti od slučaja. Ukoliko je predsednik Saveta Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva državljanin države jedne ili druge strane ugovornice, od potpredsednika Saveta Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva, koji je državljanin treće države, može se zahtevati da izvrši potrebna imenovanja. U tom slučaju, treći arbitar je državljanin treće države i vrši dužnost predsednika Arbitražnog suda.
3. Arbitražni sud sam utvrđuje svoj postupak.
4. Strane ugovornice se obavezuju da poštuju svaku odluku Arbitražnog suda.
5. Naknade i troškove predsednika Arbitražnog suda podjednako snose strane ugovornice, uključujući i troškove Saveta Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva. Svaka strana ugovornica snosi troškove arbitra koji je zastupa.

Član 21. Izmene i dopune

1. Ukoliko jedna ili druga strana ugovornica smatra da je potrebno da se izmeni i dopuni bilo koja odredba ovog sporazuma, može da zahteva održavanje konsultacija između organa nadležnih za vazdušni saobraćaj država strana ugovornica, u skladu sa članom 19.(Konsultacije) ovog sporazuma.
2. Izmene i dopune ovog sporazuma stupaju na snagu datumom prijema poslednje diplomatske note, kojom se strane ugovornice obaveštavaju da su ispunjene sve unutrašnje procedure za stupanje na snagu takvih izmena i dopuna.
3. Sve izmene i dopune Aneksa mogu da se dogovore neposredno između nadležnih organa za vazdušni saobraćaj država strana ugovornica i stupaju na snagu kada se potvrde razmenom diplomatskih nota.

Član 22.

Registracija Sporazuma

Ovaj sporazum i sve izmene i dopune ovog sporazuma ili Aneksa registruje kod Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva ona strana ugovornica na čijoj teritoriji se obavlja potpisivanje Sporazuma.

Član 23.

Usaglašenost sa multilateralnim sporazumima

U slučaju da stupi na snagu neki multilateralni sporazum koji se odnosi na bilo koje pitanje obuhvaćeno ovim sporazumom, a koji su prihvatile obe strane ugovornice, odredbe ovog sporazuma i Aneksa se menjaju kako bi se uskladile sa odredbama tog multilateralnog sporazuma.

Član 24.

Prestanak važenja sporazuma

Jedna ili druga strana ugovornica može, u svako doba, da dostavi drugoj strani ugovornici obaveštenje o svojoj nameri da otkaže ovaj sporazum. Takvo obaveštenje se istovremeno dostavlja i Međunarodnoj organizaciji civilnog vazduhoplovstva. U tom slučaju, ovaj sporazum prestaje da važi dvanaest (12) meseci od dana kada druga strana ugovornica primi obaveštenje, osim ako strane ugovornice sporazumno ne povuku obaveštenje o prestanku važenja pre isteka navedenog roka. Ukoliko druga strana ugovornica ne potvrdi prijem, smatraće se da je obaveštenje primljeno četrnaest (14) dana od dana prijema obaveštenja od strane Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva.

Član 25.

Stupanje na snagu

Ovaj sporazum stupa na snagu datumom prijema poslednje diplomatske note kojom jedna strana ugovornica obaveštava drugu stranu ugovornicu da su sprovedene sve unutrašnje procedure za njegovo stupanje na snagu.

U POTVRDU ČEGA su dole potpisani, propisno ovlašćeni od svojih Vlada, potpisali ovaj sporazum.

Sačinjeno u Beogradu, dana 3/7.2025. godine, što odgovara 8/1/1447 hidžretske godine, u dva originalna primerka, svaki na srpskom, arapskom i engleskom jeziku, pri čemu su svi tekstovi podjednako autentični. U slučaju razlika u tumačenju, merodavan je tekst na engleskom jeziku.

ZA

VLADU REPUBLIKE SRBIJE

ZA

VLADU KRALJEVINE SAUDIJSKE
ARABIJE

Aleksandra Sofronijević

Ministarka građevinarstva, saobraćaja i
infrastrukture

Ali Bin Mohamed Rajab

Izvršni potpredsednik za vazdušni
saobraćaj i međunarodnu saradnju

Aneks

1. RASPORED LINIJA

1. Linije na kojima određeni avio-prevozilac Republike Srbije može da obavlja saobraćaja u oba pravca:

Mesta u Republici Srbiji	Mesta međusletanja	Mesta u Kraljevini Saudijskoj Arabiji	Mesta dalje
Bilo koje mesto	Bilo koje mesto	Džeda, Rijad i Damam	Bilo koje mesto

2. Linije na kojima određeni avio-prevozilac Kraljevine Saudijske Arabije može da obavlja saobraćaja u oba pravca:

Mesta u Kraljevini Saudijskoj Arabiji	Mesta međusletanja	Mesta u Republici Srbiji	Mesta dalje
Bilo koje mesto	Bilo koje mesto	Beograd, Niš	Bilo koje mesto

2. NAPOMENE

1. Određeni avio-prevozilac može, po svom nahođenju, da izostavi mesta međusletanja i mesta dalje na pojedinim ili svim letovima, pod uslovom da takav saobraćaj otpočinje ili završava na teritoriji države koja je odredila avio-prevozioca.
2. Određeni avio-prevozioci država strana ugovornica mogu da opslužuju sva mesta međusletanja i mesta dalje bez korišćenja prava pete slobode.
3. Određeni avio-prevozioci država strana ugovornica mogu da obavljaju saobraćaj za/iz svakog mesta međusletanja i za/iz mesta dalje sa korišćenjem punih prava pete slobode, bez ikakvih ograničenja u bilo kom tipu saobraćaja (putničkom, robnom, odvojeno ili u kombinaciji), po dobijanju saglasnosti od organa nadležnih za vazdušni saobraćaj država strana ugovornica.

Član 3.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije-Međunarodni ugovori”.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA POTVRĐIVANJE MEĐUNARODNOG UGOVORA

Ustavni osnov za potvrđivanje međunarodnog ugovora sadržan je u članu 99. stav 1. tačka 4. Ustava Republike Srbije, po kojem Narodna skupština potvrđuje međunarodne ugovore kad je zakonom predviđena obaveza njihovog potvrđivanja.

II. RAZLOZI ZBOG KOJIH SE PREDLAŽE POTVRĐIVANJE MEĐUNARODNOG UGOVORA

Sporazum o vazdušnom saobraćaju između Vlade Republike Srbije i Vlade Kraljevine Saudijske Arabije, potpisali su, 3. jula 2025. godine, Aleksandra Sofronijević, ministarska građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u Vladi Republike Srbije i Ali Bin Mohamed Rajab, izvršni potpredsednik za vazdušni saobraćaj i međunarodnu saradnju u Generalnoj civilnoj vazduhoplovnoj vlasti Kraljevine Saudijske Arabije.

Sporazumom o vazdušnom saobraćaju između Vlade Republike Srbije i Vlade Kraljevine Saudijske Arabije uspostaviće se dugoročni pravni osnov za dalje unapređenje odnosa između dve države u oblasti vazdušnog saobraćaja, s obzirom na činjenicu da je u pitanju moderan sporazum, usklađen sa savremenim tendencijama u međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu kojim se u celini uređuju odnosi u oblasti vazdušnog saobraćaja između Republike Srbije i Kraljevine Saudijske Arabije i promovišu i ispunjavaju visoki međunarodni vazduhoplovni standardi.

Takođe, ovaj sporazum otvara šire mogućnosti i predstavlja čvrst temelj dugoročne uspešne saradnje, kako za avio-prevoziocima i druge vazduhoplovne subjekte država strana ugovornica, tako i za druge subjekte u ukupnim privrednim kretanjima između Republike Srbije i Kraljevine Saudijske Arabije.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA

Članom 1. ovog zakona se potvrđuje Sporazum o vazdušnom saobraćaju između Vlade Republike Srbije i Vlade Kraljevine Saudijske Arabije, koji je potpisan 3. jula 2025. godine, u Beogradu, u originalu na srpskom, arapskom i engleskom jeziku.

Članom 2. ovog zakona se utvrđuje tekst Sporazuma o vazdušnom saobraćaju između Vlade Republike Srbije i Vlade Kraljevine Saudijske Arabije, u originalu na srpskom jeziku.

Članom 3. ovog zakona utvrđuje se dan stupanja na snagu ovog zakona i to tako da zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije-Međunarodni ugovori”.

IV. PROCENA IZNOSA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Izvršavanjem Sporazuma o vazdušnom saobraćaju između Vlade Republike Srbije i Vlade Kraljevine Saudijske Arabije se ne stvaraju finansijske obaveze za Republiku Srbiju.

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno izdvajanje sredstava iz budžeta Republike Srbije.